



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Centrum Realizacji Inwestycji

03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, tel. (0-22) 473-21-50, fax (0-22) 473-21-54, e-mail: ir@plk-sa.pl, centrum.ir@plk-sa.pl

IRRIh-024-21/2013

Warszawa, dnia 11 lutego 2013 r.

List referencyjny

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji potwierdza, że Konsorcjum firm w składzie:

1. **Przedsiębiorstwo „UNITOR B” Sp. z o.o., ul. Przemysłowa 51, 43 - 100 Tychy – Lider,**
2. **Kolejowe Zakłady Automatyki Katowice S.A., ul. Asnyka 32, 40 – 696 Katowice – Partner,**

wykonało zgodnie z Umową nr 90/104/0003/12/III z dnia 22 marca 2012 roku wraz z Aneks nr 1 z dnia 31 lipca 2012 roku, prace projektowe oraz roboty budowlane w ramach zadania pn: „**Rewitalizacji linii kolejowej nr 179 na odcinku Tychy - Górki Ściernie**”.

Termin realizacji: marzec 2012 r. - październik 2012 r.

Wartość robót objętych umową **netto** wynosi: **12 899 995,12 zł** (słownie: dwanaście milionów osiemset dziewięćdziesiąt dziewięć tysięcy dziewięćset dziewięćdziesiąt pięć złotych 12/100), w tym wartość opracowanej dokumentacji projektowej wyniosła **netto: 360 000,00 zł** (słownie: trzysta sześćdziesiąt tysięcy złotych 00/100).

Zakres zrealizowanych prac obejmował opracowanie projektów wykonawczych i powykonawczych w tym:

1. branża nawierzchni kolejowej i podtorowa w tym opracowanie:

- projektu wykonawczego w zakresie wymiany nawierzchni oraz robót ziemnych i odwodnienia,
- projektu osi toru nr 1, 2 od km 0,647- 4,200, toru nr 1 od km 4,200 – 16,100 i toru nr 3 w stacji Bieruń Stary, z wyniesieniem znaków regulacji osi toru na konstrukcje wsporcze i stałe punkty posadowienia wzdłuż torów,
- profilu podłużnego linii na odcinku od km 0,647-16,100,
- harmonogramu robót nawierzchniowych,
- projektu przebudowy przejazdów kolejowych kategorii A w km 12,099 oraz kategorii C w km 10,748 i w km 12,950,
- projektów organizacji ruchu drogowego na przejazdach kategorii A w km 12,099 oraz kategorii C w km 10,748 i w km 12,950 zarówno w czasie prowadzenia robót oraz docelowego.

2. branża elektroenergetyczna w tym opracowanie projektu wykonawczego w zakresie:

- zabudowy urządzeń EOR w rozjazdach, budowy sieci kablowej dla zabudowy elektrycznego ogrzewania rozjazdów oraz aktualizacji warunków przyłączenia do sieci elektroenergetycznej,
- projektu wykonawczego w zakresie przebudowy zasilania urządzeń przejazdowych i oświetlenia przejazdów kat. A w km 12,099 oraz kat. C w km 10,748 i w km 12,950,

3. branża automatyki i telekomunikacji w tym opracowanie projektu wykonawczego dla przebudowy:

- urządzeń ssp i łączności technologicznej na przejeździe kategorii C w km 10,748 na szlaku Tychy Miasto - Bieruń Stary. Zaprojektowany system ssp z kompletem urządzeń dla linii jednotorowej z niezbędnym uzależnieniem w stacyjnych urządzeniach, z punktowymi czujnikami koła, takimi jak stosowane w licznikach osi do stwierdzania niezajętości torów i rozjazdów,
- urządzeń ssp i łączności technologicznej na przejeździe kategorii C w km 12,950 na szlaku Bieruń Stary - Górki Ściernie. Zaprojektowany system ssp z kompletem urządzeń dla linii jednotorowej z niezbędnym uzależnieniem w stacyjnych urządzeniach, z punktowymi czujnikami koła, takimi jak stosowane w licznikach osi do stwierdzania niezajętości torów i rozjazdów,
- urządzeń rogatkowych na przejeździe kategorii A w km 12,099 w stacji Bieruń Stary. Zaprojektowany system dla 4 napędów rogatkowych.

Zakres zrealizowanych robót obejmował:

1. Roboty nawierzchniowe, podtorowe i drogowe:

a. Przebudowa nawierzchni kolejowej w tym:

- kompleksowa wymiana toru wraz z oczyszczaniem podsypki - 3,344 kmt,
- pojedyncza wymiana szyn - 4,020 km,
- pojedyncza wymiana podkładów - 11 980 szt.,
- oczyszczanie mechaniczne podsypki, ścinanie ław torowiska - 8,2 kmt,
- podbijanie i regulacja położenia toru w planie i profilu - 15,5 kmt,
- wymiana podrojazdnic i części rozjazdowych - w 18 rozjazdach,

b. przebudowa przejazdów kolejowych w tym:

- przebudowa przejazdów z wymianą nawierzchni na płyty małogabarytowe - 3 przejazdy,

c. karczowanie krzewów i podcięcie gałęzi drzew - 1,8 ha.

2. Roboty branży elektroenergetycznej:

- wymiana grzejników w urządzeniach elektrycznego ogrzewania rozjazdów w rozjazdach Rz nr 49 oraz Rkpd 45, 47, 50 w stacji Tychy,
- przebudowa urządzeń elektrycznego ogrzewania rozjazdów w rozjazdach Rz nr 1, 2 oraz Rkpd nr 3, 4 w stacji Tychy Miasto,
- przebudowa oświetlenia na przejeździe kat C w km 10,748 na szlaku Tychy Miasto - Bieruń Stary,
- przebudowa oświetlenia na przejeździe kat A w km 12,099 w stacji Bieruń Stary,

- wymiana przytorowych urządzeń EOR w rozjazdach Rz nr 1, 6, 7 w stacji Bieruń Stary,
- przebudowa oświetlenia na przejeździe kat C w km 12,950 na szlaku Bieruń Stary - Górki Ściernie,
- wymiana przytorowych urządzeń EOR w rozjazdach Rz nr 2, 3 na podg. Górki Ściernie,
- wymiana uszynień indywidualnych sieci trakcyjnej na długości przebudowywanego zelektryfikowanego odcinka toru (zelektryfikowany odcinek toru Tychy – Tychy Miasto – Tychy Lodowisko),
- odtworzenie elementów sieci powrotnej po robotach nawierzchniowych na odcinku przebudowywanego toru w rozjazdach i w torze klasycznym,
- regulacja sieci trakcyjnej na długości przebudowywanego toru na odcinku Tychy – Tychy Miasto.

3. Roboty branży automatyki:

- przebudowa urządzeń ssp i łączności technologicznej na przejeździe kategorii C w km 10,748 na szlaku Tychy Miasto - Bieruń Stary,
- przebudowa urządzeń rogatkowych na przejeździe kat A w km 12,099 w stacji Bieruń Stary,
- przebudowa urządzeń ssp i łączności technologicznej na przejeździe kategorii C w km 12,950 na szlaku Bieruń Stary - Górki Ściernie,
- demontaż i montaż zdemontowanych przytorowych urządzeń srk kolidujących z robotami nawierzchniowymi i podtorzowymi (na długości prowadzonych robót).

Przedmiot umowy został zrealizowany terminowo, z należytą starannością oraz zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończony.

DYREKTOR CENTRUM

Andrzej Kańka
Andrzej Kańka